

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE,
DES TRANSPORTS ET DU LOGEMENT

Direction générale de l'Aviation civile

Beauvais, le 19 mars 2012

Direction de la sécurité de l'Aviation civile
Direction de la sécurité de l'Aviation civile Nord
Délégation Régionale Picardie

Direction départementale des territoires
Service de l'aménagement, de l'urbanisme et de
l'énergie

Nos réf. : 507 /DR/PIC/CCO
Vos réf. : courrier du 12/03/2012
Affaire suivie par : Cédric COLLARDEAU
Cedric.collardeau@aviation-civile.gouv.fr
Tél. : 03 44 11 49 02 - Fax : 03 44 11 49 08

40, rue Jean Racine
BP317
60021 BEAUVAIS Cedex

Objet : collecte d'informations en vue du Porter à Connaissance

J'ai l'honneur de vous informer que les territoires des communes de

- Valdampierre (révision du POS)
- Hardivillers-en-Vexin (révision de la carte communale)
- Les Ageux (révision du POS)
- Sacy-le-Grand (révision du PLU)
- Pierrefonds (révision du POS)
- Passel (révision du POS)

Ne sont grevés d'aucune servitude aéronautique civile, tant radioélectrique que de dégagement d'aérodrome.

En revanche, le territoire de la commune de Therdonne (révision du PLU) est grevé par le plan de servitudes aéronautiques de dégagement de l'aéroport de Beauvais-Tillé, approuvées par arrêté ministériel en date du 20 mai 1985 (Plan d'ensemble STBA ES372a Index B).

Par conséquent, ces servitudes d'utilité publique doivent apparaître dans le plan local d'urbanisme de cette commune.

Il est à noter également que le territoire de la commune de Therdonne est situé pour partie dans une zone circulaire de 5 Km centrée sur l'aéroport de Beauvais-Tillé, et ceux des communes de Valdampierre et Hardivillers en Vexin sont situés pour partie dans la zone équivalente centrée sur l'aérodrome privé de Fresneaux-Montchevreuil.

Or, la circulaire du 12 janvier 2012 relative à l'instruction des projets éoliens par les services de l'aviation civile indique que l'environnement de tout aérodrome de cette catégorie doit être exempt d'aérogénérateurs dans un rayon de 5 Km.

En conséquence, il doit être porté à la connaissance des conseils municipaux que les services de l'aviation civile seront amenés à donner un avis défavorable à tout projet d'implantation d'éolienne dans la zone de rayon de 5 Km autour de ces aérodromes.

De plus, je rappelle aux conseils municipaux que l'arrêté interministériel en date du 25 Juillet 1990, de portée générale, est applicable à l'ensemble de leurs territoires.

Présent
pour
l'avenir

Délégation Régionale Picardie
Aéroport de Beauvais
60000 Beauvais Tillé



En particulier, en dehors de l'agglomération, toute installation de plus de 50 mètres de hauteur est soumise à l'accord du ministre chargé de l'Aviation Civile et à l'accord du ministre chargé des Armées, et peut-être susceptible de se voir prescrire un balisage diurne et lumineux conforme à la réglementation en vigueur.

Enfin, il ne me semble pas indispensable que nous soyons associés à l'élaboration de ces documents d'urbanisme.

Par délégation du Ministre chargé des Transports
L'Inspecteur de Surveillance Développement Durable

Cédric COLLARDEAU

